



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE RIO CLARO – SP
Autarquia Pública Municipal criada pela Lei nº 1144 de 05/12/69
Avenida 8-A nº 360 – Cidade Nova
Rio Claro – SP – CEP: 13506-760
CNPJ nº 56.401.177/0001-54 – Inscr. Estadual nº 587.275.386.110

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR 051/2026

Conforme art. 6º, XX, Art. 18º, I, XI§ 1º, §2º da Lei 14133/2021

1. OBJETIVO

Este estudo técnico preliminar tem como objetivo identificar e comparar os custos de manutenção para o caminhão Mercedes , PLACA CDZ8641, prefixo 047, com base em orçamentos de três fornecedores distintos. Os problemas identificados e as peças necessárias estão detalhados abaixo.

2. PROBLEMAS IDENTIFICADOS E PEÇAS NECESSÁRIAS

A moto apresenta os seguintes problemas, que demandam a substituição ou reparo das peças listadas:

Item	Descrição	Qtd
01	Lentes gf 0030	08 un
02	Lentes gf 0021	04 un
03	Lentes gf 0042	02 un
04	Lentes gf 00408	02 un
05	Lanternas gf 0110	02 un
06	Lâmpadas 1141	02 un
07	Lâmpadas	08 un
08	Abraçadeiras	018 un
09	Porta fusível	01 un
10	Chave 11185	01 un
11	Lanterna gf 0171 bic	01 un
12	Fio elétrico	11 mt
13	Espaguete	5,50mt
14	Serviços mão de obra	01



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE RIO CLARO – SP
Autarquia Pública Municipal criada pela Lei nº 1144 de 05/12/69
Avenida 8-A nº 360 – Cidade Nova
Rio Claro – SP – CEP: 13506-760
CNPJ nº 56.401.177/0001-54 – Inscr. Estadual nº 587.275.386.110

3. ORÇAMENTOS COMPARATIVOS

Foram consultados três fornecedores para a realização dos serviços de manutenção. Os valores estão descritos na tabela abaixo:

A estimativa dos custos da contratação foi adquirida mediante cotação de Preços com três fornecedores, sendo o preço médio obtido de R\$(_____).

4. RECOMENDAÇÃO

Com base na análise, o Fornecedor_____é a opção mais viável, por oferecer o menor custo total sem comprometer a qualidade dos serviços e peças. No entanto, é importante verificar a procedência das peças e a reputação do fornecedor antes da contratação.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este estudo técnico preliminar serve como base para a tomada de decisão, permitindo a escolha do fornecedor que melhor atenda às necessidades técnicas e financeiras. Recomenda-se formalizar o orçamento com o fornecedor escolhido antes do início dos serviços.

Rio Claro – SP, 15 de outubro de 2026

ANTONIO A. G. PASSOS
Seção de Gestão de Frotas


ANTONIO GONÇALVES PASSOS
COOR GESTÃO DE FROTAS


MARLY S.P. BARBANERA

DIR ADMINISTRATIVA FINANCEIRO



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE RIO CLARO – SP
Autarquia Pública Municipal criada pela Lei nº 1144 de 05/12/69
Avenida 8-A nº 360 – Cidade Nova
Rio Claro – SP – CEP: 13506-760
CNPJ nº 56.401.177/0001-54 – Inscr. Estadual nº 587.275.386.110

MAPA DE RISCOS

051/2026

Gerenciamento de Riscos

Assim como toda contratação, evidenciam-se alguns riscos no curso da contratação. Neste mapa não se incluem, aqueles que são de responsabilidade da gestão do contrato e entrega do objeto licitado, mas apenas os que permeiam até a formalização da contratação.

I. RELAÇÃO DE RISCOS PARA A CONTRATAÇÃO

RISCO 01 – Falta de Disponibilidade Orçamentária:		
1	Probabilidade	() Baixa / (X) Média / () Alta
2	Impacto	() Baixa / (X) Média / () Alta
3	Dano	A falta de dotação orçamentária acarretará na paralisação da contratação.
4	Ação Preventiva	Buscar junto a administração o remanejamento de valores previstos no orçamento anual.
5	Responsável	Divisão Contábil e financeiro

RISCO 02 – Na coleta de preços o orçamento não corresponde à realidade do mercado:		
1	Probabilidade	(X) Baixa / () Média / () Alta
2	Impacto	(X) Baixa / () Média / () Alta
3	Dano	Possível frustração da celebração do processo de contratação direta.
4	Ação Preventiva	Construções de banco de dados com preços das contratações já realizada.
5	Responsável	Divisão de Compras

MAPA DE RISCOS

051/2026



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE RIO CLARO – SP
Autarquia Pública Municipal criada pela Lei nº 1144 de 05/12/69
Avenida 8-A nº 360 – Cidade Nova
Rio Claro – SP – CEP: 13506-760
CNPJ nº 56.401.177/0001-54 – Inscr. Estadual nº 587.275.386.110

Gerenciamento de Riscos

Assim como toda contratação, evidenciam-se alguns riscos no curso da contratação. Neste mapa não se incluem, aqueles que são de responsabilidade da gestão do contrato e entrega do objeto licitado, mas apenas os que permeiam até a formalização da contratação.

II. RELAÇÃO DE RISCOS PARA A CONTRATAÇÃO

RISCO 01 – Falta de Disponibilidade Orçamentária:		
1	Probabilidade	() Baixa / (X) Média / () Alta
2	Impacto	() Baixa / (X) Média / () Alta
3	Dano	A falta de dotação orçamentária acarretará na paralisação da contratação.
4	Ação Preventiva	Buscar junto a administração o remanejamento de valores previstos no orçamento anual.
5	Responsável	Divisão Contábil e financeiro

RISCO 02 – Na coleta de preços o orçamento não corresponde à realidade do mercado:		
1	Probabilidade	(X) Baixa / () Média / () Alta
2	Impacto	(X) Baixa / () Média / () Alta
3	Dano	Possível frustração da celebração do processo de contratação direta.
4	Ação Preventiva	Construções de banco de dados com preços das contratações já realizada.
5	Responsável	Divisão de Compras

RISCO 03 – Atraso na conclusão da compra:		
1	Probabilidade	() Baixa / () Média / (X) Alta
2	Impacto	() Baixa / () Média / (X) Alta
3	Dano	O não atendimento à demanda dos departamentos.
4	Ação Preventiva	Buscar apoio na assessoria para mitigar riscos.
5	Responsável	Divisão Compras



DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO DE RIO CLARO – SP
Autarquia Pública Municipal criada pela Lei nº 1144 de 05/12/69
Avenida 8-A nº 360 – Cidade Nova
Rio Claro – SP – CEP: 13506-760
CNPJ nº 56.401.177/0001-54 – Inscr. Estadual nº 587.275.386.110

RISCO 04 – Recursos administrativos procedentes:		
1	Probabilidade	() Baixa / (X) Média / () Alta
2	Impacto	() Baixa / (X) Média / () Alta
3	Dano	Atraso na licitação com reflexos na contratação.
4	Ação Preventiva	Alocar outros colaboradores ou assessoria no processo.
5	Responsável	Divisão de Suporte Administrativo

RISCO 05 – Licitação deserta:		
1	Probabilidade	() Baixa / (X) Média / () Alta
2	Impacto	() Baixa / (X) Média / () Alta
3	Dano	Ausência de interessado.
4	Ação Preventiva	Analisar a possibilidade de contratação direta do produto.
5	Responsável	Divisão de Compras

III. MATRIZ DE RISCO

Classificação de Probabilidade e Impacto		
Risco	Probabilidade	Impacto
Risco 1	Média	Média
Risco 2	Baixa	Baixa
Risco 3	Alta	Alta
Risco 4	Média	Média
Risco 5	Média	Média

ANTONIO A. G. PASSOS
Seção de Gestão de Frota

ANTONIO GONÇALVES PASSOS
COOR GESTÃO DE FROTAS

Rio Claro – SP, 15 de outubro de 2026

MARLY S.P BARBANERA

DIR ADMINISTRATIVA FINANCEIRO